

Hamn	Pos	Mejl	Tel	Beskrivning	Info, senast mottagna	Kommentar	Info, äldre
Spanien							
<i>Förklaringar till kolumnerna längs ned</i>							
La Línea de la Concepción	36°09'50 N 05°22'00 V	marina@alcaidesa.com	+34 903 396 36	Norr (västra sidan) om Gibraltarhalvön. Ett alternativ till Gibraltar, mkt bättre enl uppgift i Alcaidesa Marina. Ankring utanför hamnen	Mail från marinan sön 2020-04-19 11:31 OK kortare tid. Villkor: 1. That the yacht/crew are in transit on their way to their residence within the European Union or Schengen associated states. 2. The length of stay in Alcaidesa Marina will merely be that necessary to stock up with the necessary goods in order to continue with the journey. Should the case arise that a longer stay is required then this should be communicated in writing to Alcaidesa Marina who will duly transmit the request to the corresponding authorities for their approval. 3. All crew members must strictly adhere to the regulations which imposes strict restrictions in movement & the confining the public to self-isolate. The ONLY exception to these restrictions is to travel to the nearest shop or Pharmacy. We would recommend that you take with you a form of identification & a copy of the entry form to the Marina. Inget bränsle i dagsläget men man räknar med att öppna kommande veckor. För att kunna komma in bröjer man skicka i förväg: • Scanned copy of the boat registry, updated insurance, owner passport and crew passports. • A credit/ debit card number (you can give us the number by the phone if you prefer) and the authorization in the same email to use it to pay your invoice. • Duration of your stay in our marina.	Vi gick in söndag 26/4 efter att ha fått vända ca 30 nm NV Tarifa på grund av instrumenthaveri. Vi skickade mejl ca 3 timmar ut och ringde sedan. Vi var tvungna att gå till väntebryggan och ligga där tills marinan fått klartecken från lokala myndigheter att släppa in oss. Allt funkade smidigt och vi kom in till vår fingerponton inom 30 minuter. Vi träffade ingen kontorspersonal utan allt sköttes per tel och mejl. Vi fick hjälp av Marineros. Vi mejlade reg- och försäkringsbevis och kopior på våra pass i förväg. Vi fick senare mejla en fullmakt att debitera vårt kreditkort. Kortnumret lämnade vi av säkerhetsskäl via telefon. Så här långt inga frågor eller besök av myndigheter. Men vi har krav på oss att segla så snart vi reparerat och provianterat.	Sun, 5 Apr 2020, 20:02 Peter Young: I do not know who told them you could moor in the Bay last week but there was no way. Algeiras port police moved on everyone who tried the same day. This is a Port of entry to Spain, it is very strict and the Guardia are in control as they are the border police.
Barbate	36°10'50 N 05°55'40 V	barbated@eppa.es	+34 431 907	Barbate är en superskyddad hamn med höga vågbrytare. Marinan längst in. Bra toaletter och duschar och t.o.m tvättmaskin.Supermarcaro till vänster när man passerat hamnområdet från marinan mot stan. Gul byggnad "Super sol" .	Mail från marinan mån 2020-04-20 11:36 The Alarm Situation now is until 9th of May . In this moment nobody travel, so is better you send us a email in the week of 9th of may.		
Rota	36°36'51 N 06°21'05 V	rota@eppa.es	+34 880 069	Bra marina. Incheckning vid ponton, vid tankstation. Lugnt och stilla med höga vågbrytare. bäst i östra delen. Nära till staden som är jättefin.	Mail från marinan mån 2020-04-20 12:02 The information we have is that movement restrictions during the state of alarm in Spain also apply to sailing, it faces sanctions from the competent authorities. In this marina there are several vessels in quarantine, unable to leave the port due to the state of alarm, the crew having to remain on their yachts. In any case, if you have any questions, you should contact either the Cádiz Maritime Captaincy or the Cádiz Civil Guard Maritime Service.		
Ayamonte	37°12'36 N 07°24'40 V	ayamonted@eppa.es	+34 034 498	Riktigt trevlig stad utan för mycket turister och med humana priser. Fina pontonbryggor med gott om utrymme. Nära till supermarket och bra saluhall.	Mail från marinan mån 2020-04-20 10:39 I am sorry to tell you that at this moment the marina is close, nobody can get in or out the marina. We don't have any information about for how long this situation is going to continue, so I cannot confirm you if for that time you can get into Ayamonte Marina. I also inform you that we don't have fuel in our marina. You can contact us later this month or at the beginning of May.		
Baiona	42°07'20 N 08°50'30 V	puertobaiona@puertobaiona.com	+34 986 38 51 07	Baiona längst ut i SV nedanför Rio de Vigo Flera stora marinor där många långfärdsseglare samlas. Ganska dyra.	Mail från marinan sön 2020-04-19 13:54: You can enter at our marina, but you can't landed. You must advise by Chanel nº 9 VHF.		
Combarro Ria de Pontevedra	42°24'00 N 08°43'00 V	comercial@combarromar.com	+34 (986) 778 115	Combarro är en pietetsfullt renoverad fishing village Dyr marina. Ankring utanför. Anchor for the afternoon behind isla Tambo . Bueu , the vantage point from anchorage was lovely but once in the town it was quite boring.	I would be delighted to receive you again in our marina, we have everything you request. The problem is that with the COVID19 it is not allowed to browse the estuaries , so I see it difficult for them to get here.		
Pobra do Caraminal Arousa	42°36'30 N 08°56'07 V	info@muport.es	+34 608 174 395	Liten fin trevlig ort. Liten marina eller ankra. Bra handla, saluhall.	Mail från marinan mån 2020-04-27 11:25, översatt med Google translate: I inform you that you can stop and sleep or refuel at any of our 2 marinas, without any problem. As soon as they arrive at the marina, we have to notify the competent authorities so they can go to the ship to speak with you. It is mandatory. They just have to call on VHF channel 9 when they are about to enter, but the hours we have now with this situation are from 10:00 to 12:00 and from 16:00 to 18:00. They can leave the boat to go to the supermarket, pharmacy or the bank.	http://www.muport.es/	
Muros Ria Muros	42°46'52 N 09°02'40 V	info@muport.es	+34 981 827 660 +34 608 174 395	En vänlig engelsktalande hamnkaptan mötte på bryggan. Muros är en liten fiskeby Anchor across the bay from the marina in Muros.	Tel med marinan 2020-04-27: Inga problem att komma in till marinan. Vi behöver inte skicka papper i förväg. Pedro and Klaus speak English perfectly. There work only 2 hours in the morning and 2 in the afternoon., se nedan. OK gå in i marinan även utanför dessa tider och sedan vänta ombort tills kontoret är bemannat. OK skicka paket till vidstående adress. Mail från marinan mån 2020-04-27 11:25, översatt med Google translate: I inform you that you can stop and sleep or refuel at any of our 2 marinas, without any problem. As soon as they arrive at the marina, we have to notify the competent authorities so they can go to the ship to speak with you. It is mandatory. They just have to call on VHF channel 9 when they are about to enter, but the hours we have now with this situation are from 10:00 to 12:00 and from 17:00 to 19:00 Muros. They can leave the boat to go to the supermarket, pharmacy or the bank.	Inga problem att komma in. Vi fick till och med hjälp med linorna utanför arbetstid av Klaus. Både han och Pedro har varit väldigt hjälpsamma. Vi har tillgång till alla faciliteter och får röra oss i land på samma villkor som de som bor här, dvs handla, promenera vissa tider. Pedro anmälde vår ankomst till myndigheterna (det måste tydligen alla Spanska hamnar göra) och dagen efter hade vi besök av Guardia Civil som var trevliga, de ville se och fotografera psssen och båtens papper.	Hemsida lika ovan. OK skicka paket till: MUPORT S.L "Båthamn" Calle Porto Deportivo s/n 15250 Muros, A Coruna Spain
Ria de Camariñas	43°07'40 N 09°10'45 V	cncamarinas@cncamarinas.com	+34 737 130	Camarinas is a nice anchorage with calm water as soon as you have entered the Ria. Camarinas har en trivsamt liten marina.		https://cncamarinas.com/en/home/	
La Coruna	43°22'00 N 08°23'00 V	marinacoruna@marinacoruna.es	+34 881 920 482	Långseglarnas Mecka. Mycket trivsamt atmosfär på bryggan. Två marioner, den inre kan vara störd av nattlivet, den yttre 10 min promenad till stan och risk för inbäring. En charmfull stad med vackra gränder och torg. Tåg till Santiago de Compostela. Torre de Hercules på udde utanför.	Mail från marinan tor 2020-04-23 11:04: The boat can enter into the marina to stay overnight / some days, get diesel and water, electricity and food. Following the restrictions, sailors must remain on board at the marina, can use streets only. You have to prove that you are on a boat in Marina Coruña (please use the document you can find attached on the email), and show your Id or passport and only one person can go to the supermarket. Petrol station is open (channel 9 vhf or mobile phone +34 606 695 106) No problem with authorities, we do that for you on your arrival.	www.northwestmarinas.com/en/marina-coruna/the-marina/	Engla 200409: Vi har hittills med framgång lyckats skapa en god kontakt med våra resmål och fått tillåtelse att komma i hamn. Min erfarenhet säger mig att det går att komma in i hamnar på lämpliga avstånd för de som är på väg hem utefter den västra atlantkusten. Vi skriver till hamnarna och uppger alla viktiga data samt kopierar vår skrivning och sänder till deras Marinpolis (kustbevakning).

GibraltarCepsa
Tankstation

+35 020 060 686

Tel 2020-04-28:

OK tanka. Öppet mellan 8 och 20. Man behöver inte ringa innan.

Vad vi förstår kan man inte gå in i någon av marinona i Gibraltar men vi kollade inte när vi var i trakterna i slutet av april.

Vi tankar utan problem 30/4 .Möter två tullbåtar på vägen in som vinkar glatt. Betalar 5,75 kr/l

Portugalpoliciamaritima@amn.pt**Portimao**37°06'75 N
08°32'40 Vinfo@marinadeportimao.com.pt

+351 282 400 685

Mail från Sinesv marinan mån 2020-04-20 11:02:

Until May 2, Portugal is in a state of emergency. We don't know yet what comes after.

Engla 200413:

När vi seglade upp utefter Portugals kust så sände jag ett särskilt mejl till deras Maritima Police och berättade att vi skulle gå utanför deras kust.Om något skulle hända så skulle vi söka nödhamn i Portugal. Vi har gjort upp en liten lista som visar alternativa ankringsplatser. På vissa ställen får vi inte komma in i hamnen, men väl ankra utanför.

Mail från marinan mån 2020-04-20 18:

To maintain the current state of emergency, you are authorized to come to refuel but the crew members are not allowed to disembark. The payment must be done by Debit Card. The vessel must continue its journey after refueling

Sines37°57'00 N
08°52'00 Vportoderecreio@portodesines.pt

+351 269 860 612

Bra hamn. Fantastiskt fin strand. God mat. Bränsle. Infarten har en yttre vägbrytare till en större lasthamn, och en inre till fiskehamnen och marinan. Den yttre är delvis raserad och en röd boj utmärker var man ska runda piren. There is always a surge in the marina. (oskyddad för S/SV) You can not see it, but even in calm weather the boat was moving and riding the dock. It is probably a better option to anchor outside the marina, but inside the breakwater.

Mejl från policiamaritima.sines@amn.pt 24 april 2020 17:58:

To practice Sines harbor you must regard the following:

1. In the vicinity of Sines harbor you have to contact Sines Maritime Police via VHF channel 16/9;
2. You are authorized to anchor but you are not allowed to come ashore;
3. To fill up water/fuel, you have to contact Sines Marina (Porto de Recreio de Sines) 09 - 17
 3. a) The supply of fuel is not guaranteed, so please contact Sines Marina to confirm availability;
 3. b) Water is available;
 3. c) Food will be provided by the "Intermarché" from 09:00h to 21:00h - Tel. +351 269 636 972, email: pdv07839@mousquetaires.com , that delivers to your yacht;
4. After being stocked, you must leave the anchorage and proceed your journey.
5. If you will, please send us in advance ETA, full names, mobile contact number, passport numbers and next port of call after Sines.

Mail från marinan mån 2020-04-20 11:02

At the moment, Sines Marina is closed, **is possible to anchor on Sines bay** but not allowed to come ashore. For fuel supply, you must contact the local authority –policiamaritima.sines@amn.pt

You can also contact us some days before your arrival, to know if there are changes.

www.portodesines.pt**Cascais**38°41'30 N
09°25'00 Vreception@marinacascais.pt

+351 218 644 69

Cascais utanför Lissabon är alltid trevligt. Vill man inte betala svindyr marina (€6/m) så kan man med fördel ankra utanför marinan.

Tel 2020-04-23: Kan vara OK att tankaa efter tillstånd från hamnkapt. Ankring är en fråga för Maritime Police
Port Authority of Cascais (+351.214864469) /capitania.cascais@amn.pt
Maritime Police of Cascais (+351.214864500)<http://www.mymarinacascais.com/?lang=en>**Porto**41°08'00 N
08°36'00 Vinfo@douromarina.com

+351 220 907 300

Receptionen:
+351 918 501 474

VHF 9

Ny marina in floden, Douro. Marinan ligger på Villa de Gaia sidan (södra)
The entrance to river Douro can be difficult, but the sandbar is gone and a new breakwater in place. Still you should be careful entering the river in strong W-NW winds especially if the tide is going out.

Mail från marinan mån 2020-04-20 11:0

For the moment, any entrance of boat/ passenger is allowed, but **you can fuel and anchor out of the marina**. As soon as you have your eta , please let us know and, at the same time, you must keep the Douro's Maritime Police informed of your intention through the following contacts:policiamaritima.douro@amn.ptclpmdouro.2cte@amn.pt

On arrival you should call us in VHF Channel 9.

Povoa de Varzim41°23'40 N
08°45'90 Vgeral@marinadapovoa.com

+351 252 688 121

OK marina. Lite bedagad stad med sådär möjligheter till proviantering.

Mail från marinan mån 2020-04-20 15:49

In principle Marina accept the reservation. However, we warn of the fact that the pandemic and the restrictions caused by it. In this moment our Marina is closed.

www.clubenavalpovoense.com

Menja, mejl 200416:

Ni ska kontakta marinan med uppgifter om båten och besättningen, var ni kommer ifrån samt vilka planer ni har vidare. Beskriv vad ni vill göra; tanka diesel, fylla vatten, ankra en natt för att vila kanske, ta även upp fyravgiften om ni vill ha den avklarad. Hon på marinan trodde inte att man får ankra en natt men vi har sett båtar som gör det. Marinan kommer sedan att förmedla era uppgifter och frågor till de myndigheter som behöver kontaktas, GNR (nationell polis), marina myndigheter, de som berörs.

Facebook, Sailing & cruising Atlantic... 200413:
Kontakta Capitania för bränsle, ankring eller om man vill gå in.

Frankrike

Brest		chateau@marinasbrest.fr	+33 02 983 312 50	
Cherbourg	49°40'00 N 01°37'00 V	portchantereyne@cherbourg.fr	+ 33 02 33 87 65 70	Bra marina med många på genomfart. Proviantering i staden.
Boulogne-sur-Mer	50°43'50 N 01°36'00 Ö	contact@boulogne-marina.fr	+ 33 6 76 98 74 98 + 33 3 66 62 98 80	Trevlig hamn , nära till stadens centrum och god service. Ringmur a la Visby. Full fart i hamnen. Fiskmarknad ovanför kajen.

Mejl från The French duty officer for the Atlantic and the English Channel lör 2020-05-02 09:28
 sec.aem@premar-manche.gouv.fr
 We are the French duty officers for the Atlantic and the English Channel. **We need to get from you detailed informations in order to allow your sailing in the French Territorial waters and your call in Cherbourg.**
 What is your ship's flag ? sweden ?
 If you have an AIS transponder, what is your MMSI ?
 How many persons on board ? What is the passengers nationality ? What are the passengers passport numbers ?
 What is your ETD from La Linea (Gibraltar)? Do you plan a non-stop crossing of the Biscaye Gulf ? What is your ETA near the Ushant VTS ? What is your ETA in Cherbourg ?
 Enclosed you will find the French forms you'll need to fill out at the arrival. You will comply with the the French Covid-19 regulation during your call.
 Thank you for your reply and the informations requested. We keep in touch. As soon as I know your ETD and your ETA in the English Channel, I'll warn the MRCC and the coast guards services in order to let you sail.
 Mail från marinan mån 2020-04-20 17:25
 We have the possibility to welcome you in our marina and provide you with fuel. You just need to notify us a few days before your arrival so that I can notify the authorities and provide you with a certificate.

Vi har fått tillstånd 2020-05-12 att segla på Franskt vatten från PRÉFECTURE MARITIME DE LA MANCHE ET DE LA MER DU NORD (vidstående mejladress)
 För att få gå in i hamn behövs nu tillstånd från respektive hamn.
 Utanför kusten, ungefär norr om Roscoff, blir vi bordade av trevlig fransk sjöpolis som ville kolla om båten var stulen??? Vi tror att det var ett svepskäl för att kolla oss men allt gick bra. Efter att passen verkade ha fått grönt ljus och alla båtens uppgifter noterats önskades vi gor fortsatt tur. De var aldrig nere i båten..

Lite senare skrev Kess:
 En sak slog mig, vi har fått **särskilt tillstånd att segla på fransk vatten**, det är inget som vi frågat efter. Såvitt jag förstår måste man ha detta tillstånd, inte bara att ha tillstånd att gå in i hamnarna. Eller så är det så att när tillstånd ges att gå in i hamn så innebär det med automatik att man har rätt att vistas på franskt vatten. I vårt fall har vi bara fått det i samband med att vi frågat om tillstånd att besöka en hamn.

Mail från marinan ons 2020-05-20 15:12
 The local authority has just confirmed that you can enter the marina as you only transit via France to get to your home port. You will of course... need to respect the COVID-19 rules in place in France (distance of at least 1m or otherwise you will need to wear a mask...) - please be aware that the mask is required in some shops in Cherbourg.
 Mail från marinan tor 2020-05-14 13:49 & 16:29
 The Capitainerie is the local authority that can provide the required authorisations. I have copied François Montagne so that he or his service can reply to you.
 If you have all the authorisations, you can go straight on to the visitors pontoon - we will then ask you to come to the marina reception to register.
 Mail från marinan tis 2020-05-12 17:58
 Once you have the authorisations, we would be delighted to welcome you to Port Chantereyne on the P or Q pontoon whatever is more convenient to you.
 Tel 2020-05-21:
 Vi behöver tillstånd för att degla (vilket vi har, se ovan om Frankrike) men sedan behövs inget speciellt tillstånd från hamnen i Bologne.
 Vår reflektion: Vi måste förmodligen meddela PRÉFECTURE MARITIME när vi seglar fr Cherbourg och att vi har för avsikt att gå in i Bologne.

Omständigt att få allt på plats, se vidstående ruta men sedan inga problem eller frågor när vi kommer in i Cherbourg. Tankar diesel i kortautomat innan vi går till plats på ponton "P". Checkar in dagen därpå. Vad vi förstår måste vi ha med oss ett papper på att vi är på genomresa, se länk på ambasadens hemsida.
<https://www.boulogne-marina.com/>

Engla 200419:
 Vi är mycket informativa när vi skriver . Ex så kablas infon som vi sänder vidare, såväl kustbevakningen, som Security?, polis och tull vet att vi är på väg och när vi planerar att anlända. Vi fick inga problem med 12 mils gränsen.
www.portchantereyne.fr
 Engla 200419:
 Nu har vi skrivit till myndigheterna i Cherbourg ochde fick senare OK att gå in

England

Falmouth Pendennis Marina	50°09'15 N 05°03'75 V	marina@portpendennis.com	+44 (0)1326 211 211	Ganska stor historisk stad med ankarplats och 3 marinor. I floden Fal:s mynning. http://www.falriver.co.uk/ Bra provianteringsmöjligheter.
Plymouth Myflower marina.	50°21'14 N 04°08'65 V	Kontakt via hemsidan	+44 (0) 1752 556 633	
Ramsgate	51°19'76 N 01°25'22 Ö	portoframsgate@thanet.gov.uk	+44 (0) 1843 572100	Gå in innanför gamla piren. Angör mot Boj 2 efter HW+2 timmar.

Mail från hamnkaptenen i Ramsgate tis 2020-04-28 13:03:
 You should **maintain a listening watch on VHF Ch.16 whilst sailing the UK coastline** as usual, so that you are contactable by either nearby vessels or the coastguard.
 Mail från marinan tor 2020-05-14 11:49
 At the time of writing this email there is no fuel available from Falmouth Harbour, although this may change within the next few days. Our government appears to be relaxing some of the rules. Unfortunately, we do not sell fuel at our marina. We could accommodate you. **You will have to contact Port Health.** porthealth@cornwall.gov.uk Tel (+44)1872 323090 atleast 24 hours before arrival.
 Engla 200409:
 Ex har vi blivit nekade att komma in i vissa engelska hamnar så kontakta hamnarna i förväg och få tillåtelse att komma in. Vi har nu fått klartecken att komma in i hamnen i Plymouth, varför vi fortsätter i kanalen på Engelska sidan. OBS ange att ni är på väg hem. Att ni inte är vanliga turister.
 Mail från hamnkaptenen tis 2020-04-28 13:03:
 I can confirm that in situations such as yours, we will be able to provide both a berth and fuel for your yacht "Sally". We have red gasoil, white gasoil and unleaded petrol available from our fuel barge.
As you approach the Port of Ramsgate, please do contact Ramsgate Port Control on VHF Ch. 14 for approach and berthing instructions. When you contact Port Control, please additionally state any health concerns for both yourself and Eva.
 We are presently operating to a reduced level of customer service, due to UK Government instructions associated with the COVID-19 pandemic. These include maintaining social distancing of more than 2m, only leaving home for essential work, essential shopping or for short periods of time to exercise close to home. Should these instructions still be in force when you call, then we would expect both you and Eva to do the same.
Passage planning information, including latest local Notices to Mariners, latest hydrographical surveys and advice for making safe arrivals and departures at Ramsgate can be found on our website at <http://portoframsgate.co.uk/approach/ramsgate-harbour-approach/>

<http://portpendennis.com/>
www.mayflowermarina.co.uk
www.portoframsgate.co.uk

Menja, mejl 200412:
 Annica har info från en annan båt som hade fått gå in i Falmouth och det hade fungerat bra.
 Facebook info:
 Vi har läst på Facebook att sjömacken inte varit öppen. Man har fått ta ombord diesel i dunkar.
 Info på åhemsidan:
 Until UK Government instructions are relaxed, we are not able to welcome non live-on-board berth holders or visitors, with the exception of essential commercial, leisure vessels returning to their home berth and emergency situations.
 Port Control is available 24/7 - port.control@thanet.gov.uk / 0044 1843 572 112 / VHF. Ch.14.

Belgien

Mail från Sv konsulatet:
 Det stämmer att ni som svenskar har rätt att transitera på väg till ert hemland.
 Mer information kan fås på denna länk med FAQ, avsnitt 6 Transport & International:
<https://www.info-coronavirus.be/en/faq/#013>

Ni kan också ringa +32 800 14 689 för mer specifik information gällande transit till havs.

Mejl från Holländsk vän 25 maj 2020

Det går bra segla i NL och staande mast route. Finns restriktioner i service etc. och vissa broar har ändrade öppettider men över det hela funkar det. I denna länk hittas formell och uppdaterad info.

<https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/home>

Vi seglade 12 nm från Belgien upp till norr om Oost Dyck och inloppet till Westerschelde. Därifrån gick vi utan roblem på Belgiskt vatten mot och förbi Zeebrugge.

Engla 200419: Hålla sig **12 nm ut från kusten**. Belgien har hotat oss vid två tillfällen att inte vistas på deras vatten (12 n m) för då får vi **kostsamma böter**

Holland

Cadzand 51°23'08 N 03°23'07 Ö info@jachthaven.nl

+31 703 462 283
+31 611 410 975

Strax efter Belgiska gränsen. Drivs av Belgisk segelklubb. Engla 200419: Kan vara en möjlighet

VHF 31

Södra slutstation/början på Standen Maast Route. Bra butiker nära klubbhamnen. Trevlig klubbhamn syd sista&första bron. Fint gammalt centrum inom cykelavstånd.

Viissingen 51°26'30 N 03°35'55 Ö

Ijmuiden 52°27'70 N 04°33'50 Ö info@marinaseaport.nl

+31 255 560 300

VHF 74

Majl från marinanan tor 2020-05-14 12:58 No new information
 Majl från marinanan ons 2020-04-29 14:17:
 The Marina is open, the showers and toilets are closed at this moment. We can not tell you how the situation is in May, as it changes all the time. You do not need to make a reservation. You can pay your harbour fees with Blue Water app or with the pay machine in the reception.
 We do not know if you need permission from authorities but we have not heard of any such "problems".

Vi seglade 12 nm från Belgien upp till inloppet till Westerschelde. Där gick vi utan roblem på Belgiskt vatten mot och förbi Zeebrugge. Helt OK slussa in. Trevligt mottagande i hamnen.

www.marinaseaport.nl

Stor marina i inloppet.

Den Helder 52°57'80 N 04°47'00 Ö havenbeheerder@kmjc.eu

+31 651 007 528
+31 223 652 645

Ligger tvärs över sundet från Texel. Stor hamn. KMJV skarpt styrbord innanför hamninloppet.

Engla 200419: Kan vara en möjlighet

VHF 31

www.kmjc.eu

Tyskland

Cuxhaven
Kielkanalen

Svensk båt kunde 26/5 gå in i marinan.
 Vi har sett (Marinetrafic) flera Svenska båtar passera och även följt en av dem via facebook. Det verkar ha funkar OK men det har behövts lite diskussion med Tysk polis och i något fall "hot" att ringa Svenska ambassaden. Alla myndighetspersoner har varit vänliga och korrekta.

Danmark

Thyborön mvivl@politi.dk
 Skagen njvl@politi.dk

Man kan enl uppgift ansöka om att få gå till vissa Danska hamnar om man är på hemväg. Man ska då mejla polisen med uppgifter om båten, besättningen (gärna kopia på pass), ETA, föregående och efterföljande hamn.

Det aviseras nya lättnader i Danmark 12/5 så vi avvaktar tills vi närmar oss med att kontakta.

Grön = Svarat Ungefärlig
positivt på mejl Ej angöring
 Ljusgrön = (mycket)
 begränsade möjligheter
Lila = Svarat att vi inte kan komma in just nu men möjligen senare.
Röd = Svarat att vi inte kan komma in
 Ljusgul = Mejlut men inte fått svar

Gamla noteringar från diverse källor

Senaste info från marina/hamn finns alltid här

Hemsider i den mån vi besökt,
 övrigt mest egna reflektioner
 Kommentar om hamnar vi besökt.

Info som möjligen fortfarande är relevant

Mail myndigheter Portugal

policiamaritima@amn.pt

policiamaritima.sines@amn.pt

policiamaritima.cascais@amn.pt

capitania.cascais@amn.pt

policiamaritima.douro@amn.pt

clipmdouro.2cte@amn.pt