



# VARVET

Medlemstidning för Jordanruntseglare Nr 1, 2020





Hamnen i Cartagena

# Vinter i Cartagena

Denna vinter, vår tredje som längeseglare i Medelhavet, tillbringar vi i Cartagena. Tidigare vintrar har vi legat i Lagos på Algarvekusten (se Varvet nr 1 2018) och i Gaeta på Italiens västkust. Nu är vi på väg västerut efter en sommar i Grekiska skärgårdar.

## Välja vinterhamn

Hur väljer man en bra vinterhamn? Vi har några olika kriterier. En självklarhet är att det ska vara en skyddad och säker hamn, gärna inhägnad och bevakad, eftersom vi vill kunna lämna båten för kortare och lite längre tider som jul hemma och vid skidåkning i februari. Det här klarar många hamnar.

Håkan jobbar ibland, vilket innebär flygresor utöver hemresorna, då vill vi ligga nära en flygplats med bra, och billiga, förbindelser till destinationer i Europa. Nu krymper urvalet men det finns fortfarande många alternativ.

Väldigt viktigt för oss när vi bor ombord är umgänget med andra seglare och gärna också med lokalboende. Vi passar alltid på att fråga andra seglare vi träffar var de legat och hur de har trivts i olika vinterhamnar. Nu ska man inte tro allt man får höra, och vi alla upplever situationer och platser väldigt olika, men genom att prata med flera så tycker vi ändå att vi fått en ganska bra uppfattning om var vi skulle kunna tänka oss att ligga.

Så ligger vi då på sensommaren i Joniska havet och funderar. Om vi skulle stanna i Grekland så valde vi mellan Preveza i Joniska havet och Samos i Dodekaneserna. Agios Nicolaus på Kreta var vårt

huvudalternativ men de var fullbokade med minst ett års väntetid. Hade vi fått plats där, hade vi förmodligen legat där i dag.

Vi vänder i stället blickarna västerut och har då en lista på tre hamnar som är intressanta för oss. Ragusa på Sicilien, Cartagena på Costa Blanca och Lagos i Portugal. Ragusa blir lite reserv eftersom vi vill ta oss västerut inför nästa sommar och för att vi legat vintern innan i Italien. Lagos är väldigt lockande. Vi vet att det är bra, vi har vänner där och det ligger bra till för vår planerade segling 2020.

Det som till slut avgör är att vi vill uppleva Spanien en vinter. Vi har trivts bra i Spanien men vi har aldrig legat någon längre tid i samma hamn. Nu vill vi ta chansen att lära känna en spansk stad. Vi låg några dagar i Cartagena våren 2018 och tyckte det var en trevlig stad. Efter några månader kan vi nu konstatera att det är vår bästa vinterstad hitintills.

## Cartagena

Cartagena är, som så många andra städer runt Medelhavet, en stad med lång historia. Här finns flera bra museer som beskriver olika skeden i historien. I dag är Cartagena en hamn- och industristad med både fiskehamn och flottbas. Den är behagligt befriad från hotell och massturism. Vi upplever den som genuint spansk, förutom de timmar vissa dagar då gågatan i centrum fylls med turister från kryssningsfartygens besök i hamnen.

Staden är stor nog att erbjuda ett brett utbud av butiker, restauranger och barer men samtidigt ingen storstad. Allt vi behöver finns inom gångavstånd från marinan.



Här finns en fantastisk saluhall med färsk fisk, bra kött och fräscha grönsaker. Nybakat bröd i bageriet alla veckans dagar och massa kaféer. Men, man behöver bil för att nå det stora köpcentret utanför staden eller IKEA i närliggande Murcia.

Nära det gamla torget San Francisco, ligger tapasbarerna tätt. Här kan man få en tapa och ett glas vin för 2 Euro. Vi har en favorit, nästan alltid fullsatt och med kö utanför, men ibland finns det plats i detta lilla ”hål i väggen” där man kan äta god mat, gott kallskuret, goda ostar och dricka gott rödvin till nästan inga pengar alls om man lyckas få ett bord.

## Klimat

Cartagena ligger väl skyddat från oväder hela vägen från väst till ost. Normalt 300 soldagar per år och väldigt sällan blåsigt i hamnen. Vi upplever det ungefär som på Algarvekusten, varmare och torrare än Italien.

Så här långt har dagstemperaturen sedan november legat mellan 15 och 20 grader, ca 10 grader kallare på natten. Det har varit väldigt få dagar vi inte kunnat vara ute på grund av vädret.

## Marinan

Marinan är välskött med trevlig och hjälpsam personal. Vi betalar ungefär som tidigare vintrar men med skillnaden att man här debiterar el och vatten efter förbrukning.

Vattnet blir inte så dyrt medan elräkningen börjar dra iväg nu när det blivit vinter.



En dag var vi 93 personer på söndagsgrillningen

Cartagena liveboards heter samarbetsforumet för oss seglare. Det ordnas grillning varje söndag, yoga, promenader och annat. Totalt är vi närmare 100 personer som bor mer eller mindre permanent ombord på våra båtar.

## Vindistrikt

Den typiska druvan för regionen är Monastrell som ger fylliga röda viner. Nordost ut ligger Jumilla med många

spännande vingårdar. Kör man istället 10 mil norrut kommer man till vårt närmaste vindistrikt, Bullas. I Cehegin köper vi vardagsvin på flaska och i kartong. Här kostar en kartong med 5 liter helt OK vin 100 kr.

Sedan kör vi ut på landet väster om Bullas stad. Där, på en vacker högplatå 800 möh ligger vingården Bodega Balcona. Man måste boka tid för en guidad tur med vinprovning (6 Euro). Då får man smaka spännande, komplexa, ekologiskt odlade och naturligt jästa viner av riktigt hög kvalitet. Betydligt dyrare än vardagsvinerna men fortfarande, i alla fall med Svenska mått, prisvärda.

## Fiesta och karneval

Nästan varje vecka verkar det finnas något att fira i Cartagena. Vi har upplevt stadslopp, medeltidsvecka, jazzfestival och inte minst den fantastiska paraden när de tre kungarna kom till staden på Trettondagsafton. Otroligt mycket människor i alla åldrar var ute och såg det långa tåget med massor av musikgrupper, dansare och fina vagnar. Från alla vagnar kastades karameller till åskådarna och från de tre kungarnas vagnar även presenter i form av gosedjur, bollar mm. Det är på Trettondagsafton som Spanjorerna för sina ”Julklappar”.

Utsikt från den gamla staden Cehegin



Bodega Balcona ligger på en vacker högplatå

## Vackra omgivningar

Cartagena ligger omgiven av ett antal kullar och vi försöker beta av dem en efter en. De varierar i höjd mellan knappt 100 och nära 300 m.ö.h. Direkt ovanför hamnen ligger vår närmaste kulle. Där ligger ett gammalt kastell som nu blivit medeltidsmuseum. Från taket har man utsikt åt alla håll.

Ibland vandrar vi med ett gäng spanjorer vi lärt känna genom en svensk båtgranne. Väldigt bra med lokal guide och roligt att umgås med människor som bor här. Öster om oss längs kusten ligger ett naturreservat. En dag går vi en fantastisk tur i Cabezo del Horno i strålände solsken och klart väder som tar oss till en topp, ca 300 m.ö.h. Därifrån har vi vidsträckt utsikt. Norrut ser vi Torrevieja tydligt och sedan bergen vid Alicante. Efter en stunds vila går vi ned till havet och går en bit längs stranden innan det är dags att gå tillbaka över kammen, för att sedan avsluta med god lunch på en lokal restaurang.

*Eva och Håkan Landberg har seglat tillsammans sedan 1999 och seglar sedan 2013 sin CR 390 Sally. Sommaren 2015 gjorde man ”England runt på 80 dagar”. I april 2017 lämnade man Sverige för Medelhavet på obestämd tid. Du kan följa deras äventyr på bloggen [www.seglingsresor.se](http://www.seglingsresor.se).*